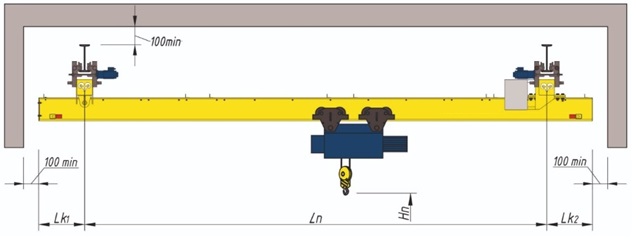
Опросный лист на изготовление крана мостового подвесного электрического



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исполнение | | ○ Общепромышленное | | | | | | | ○ Пожаробезопасное | | | |
| Кол-во пролетов | | ○ Однопролетный | | | | | | | ○ Двухпролетный | | | |
| Количество кранов | | шт | | | | | | |  | | | |
| Грузоподъемность | | т | | | | | | |  | | | |
| Высота подъема Hп | | м | | | | | | |  | | | |
| Высота от пола (проектного) до полки пути Hр | | м | | | | | | |  | | | |
| Высота от пола (проектного) до потолка Hm | | м | | | | | | |  | | | |
| Пролет Lп | | м | | | | | | |  | | | |
| Вылет консолей LК1, LК2 | | Левая м | | | | | | | Правая м | | | |
| Длина подкранового пути | | м | | | | | | |  | | | |
| Температура эксплуатации | | от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |  | | | |
| Категория размещения | | ○ У2 | | ○ У3 | | | ○ У4 | | ○ Другая:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Режим работы | | ○ А3 | | ○ А4 | | ○ А5 | | | ○ Другой:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Тип подкранового двутавра | | ○ 24М | | ○ 30М | | | ○ 36М | | ○ 45М | | ○ Другой:\_\_\_\_\_\_ | | |
| Тип тали/телеги | | ○ Канатная | | | | | ○ Цепная | | | | ○ Ручная | | |
| Токоподвод крана | | ○ Требуется | | | | | | | ○ Не требуется | | | | |
| Кабель до токоподвода | | ○ Требуется м | | | | | | | ○ Не требуется | | | | |
| Тип токоподвода | | ○ Кабель на струне | | | | | | ○ Фестонная система | | | | ○ Шинопровод | |
| Токоподвод тали | | ○ Кабель на струне | | | | | | ○ Фестонная система | | | | ○ Трак | |
| Напряжение питания крана | | ○ 380 В 50 Гц | | | | | | | ○ Другое:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Напряжение цепи управления | | ○ 24 В 50 Гц | | | ○ 42 В 50 Гц | | | | ○ Другое:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| Окрашивание RAL | | ○ 1003 | | | | | | | ○ Другой:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Тупиковые упоры | | ○ Не требуются | | | | | ○ 2 штуки | | | | ○ 4 штуки | | |
| Скорость подъема | | Мин. | | | | | | | Макс. | | | | |
| Скорость передвижения тали | | Мин. | | | | | | | Макс. | | | | |
| Скорость передвижения крана | | Мин. | | | | | | | Макс. | | | | |

Базовый комплект поставки: главная балка, концевые балки, мотор-редукторы, щит управления (релейно-контакторная схема), комплект крепежа, комплект кабелей, таль/телега (односкоростная).

Дополнительные опции:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Преобразователь частоты | | □ Подъем | □ Ход тали | | □ Ход крана |
| Две скорости | | □ Подъем | □ Ход тали | | □ Ход крана |
| Концевой выключатель на остановку | | □ Подъем | □ Ход тали | | □ Ход крана |
| Концевой выключатель на замедление | | □ Подъем | □ Ход тали | | □ Ход крана |
| Радиоуправление | | □ Требуется | | □ Запасной пульт радиоуправления | |
| Шинопровод IP 44 (закрытый) | | □ Требуется | |  | |
| Ограничитель грузоподъемности | | □ Требуется | |  | |
| Сигнализация работы | | □ Звуковая | | □ Светозвуковая | |
| Освещение в щите управления | | □ Требуется | |  | |
| Система противостолкновения | | □ Требуется | |  | |
| Ящик с рубильником | | □ Требуется | |  | |
| Доставка | □ По адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |

Дополнительные требования к крану и тали:

В случае заключения договора от заказчика потребуется комплект чертежей: План цеха с указанием подкрановых путей, точки подключения электропитания крана; разрез по цеху с указанием подкрановых путей, расстояния до токоподвода к крану.

Наименование организации Заказчика:

Опросный лист заполнил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ФИО, должность)

Дата заполнения: